

// Neue Motive in Aluminium glatt und zur bauseitigen Füllung



Sammelgaragentor ET 500

Robuster Dauerläufer mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten







Füllungsvarianten	4-5
Qualität bis ins Detail	6-7
Neben- und Schlupftür	8
Platzbedarf	9
Größenbereiche	10-11
Antriebe	12-13
Zubehör	14-15

ET 500 – leise, leichtgängig und wartungsarm

Optimale Wirtschaftlichkeit, dauerhafte Funktionssicherheit sowie extreme Laufruhe, auch bei hoher Frequenz, sind die hervorstechenden Merkmale des ET 500. Die wartungsarme Tor konstruktion öffnet und schließt leichtgängig, sehr leise und sicher durch verschleißfreie Gegengewichtstechnik.

Stellplatzeignung

Bis zu 50 Einstellplätze mit SupraMatic H Antrieb.
Über 50 Einstellplätze mit dem ITO 400 Antrieb.

Die Vorteile auf einen Blick

- **Ruhiger, sehr leiser Torlauf**
- **Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten**
- **Torkonstruktion ausgelegt für mind. 250.000 Torzyklen**
- **Geringer Sturzbedarf, ideal bei engen Platzverhältnissen, für Einbausituationen ohne Sturz und seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich**
- **Torflügel verzinkt pulverbeschichtet in RAL 9006, über 200 Farben nach RAL auf Anfrage**
- **Minimales Ausschwenken des Torflügels**
- **Doppelte Seilzüge und Gegengewichtstechnik für sicheren, verschleißfreien und dauerhaft zuverlässigen Torlauf**
- **Kugelgelagerte Kunststoff-Rollen**
- **Auch mit Schlupf- und Nebentür lieferbar**

Urheberrechtlich geschützt: Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

Die abgebildeten Tore zeigen zum Teil Sonderausführungen und bedürfen dann eventuell der Genehmigung im Einzelfall.



Die wirtschaftliche Komplettlösung mit den vielen Gestaltungsmöglichkeiten

Füllungsvarianten



Lochblech Motiv 412, rund Motiv 413, quadratisch

Die Grundausführung mit dem besten Lüftungsquerschnitt erhalten Sie in zwei Versionen, mit runden oder quadratischen Aussparungen.

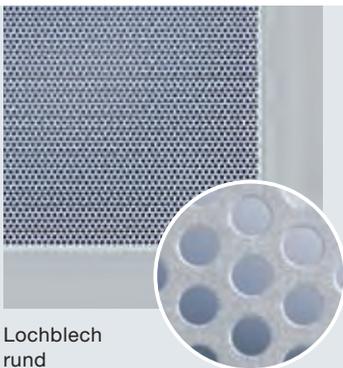
Max. Torbreite 6000 mm



Glattes Aluminium-Blech Motiv 420 // NEU

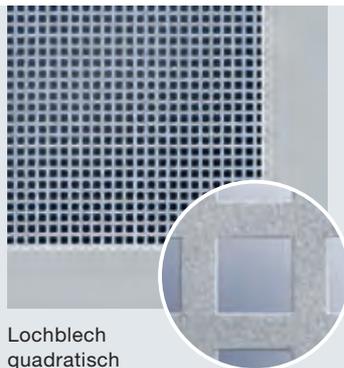
Die Füllung mit innenliegenden, glatten Aluminiumblech, erhalten Sie in einer Blechdicke von 2 mm.

Max. Torbreite 6000 mm



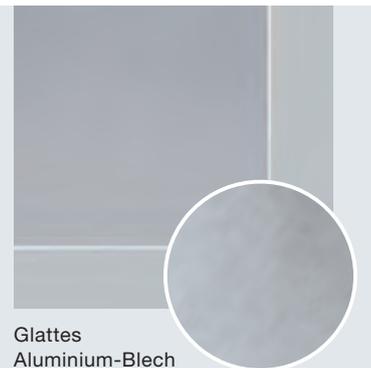
Lochblech
rund

Lüftungsquerschnitt
45 % der Füllungsfläche



Lochblech
quadratisch

Lüftungsquerschnitt
45 % der Füllungsfläche



Glattes
Aluminium-Blech



Flexibilität in Form und Größe. Das gilt nicht nur für die variablen Abmessungen und den geringen Platzbedarf der Tor Technik, sondern auch für die Vielfalt der Gestaltungsmöglichkeiten.



**Lamellen
Motiv 480**

Die variable Lamellen-Ausführung (42 mm) ist ansichtsgleich zu Hörmann Sectionaltoren. Sie kann mit einem Alurahmen mit Streckgitter-, Lochblech- oder Verglasungs-Füllung ergänzt werden.

Max. Torbreite 5000 mm



Bauseitig

**Motiv 405, aufliegend
Motiv 400, innenliegend // NEU**

Die bauseitige Füllung bietet Ihnen unendliche, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. So lässt sich das Tor optimal in geplante oder bestehende Fassadengestaltungen integrieren. Das maximale Füllungsgewicht siehe Seite 11.

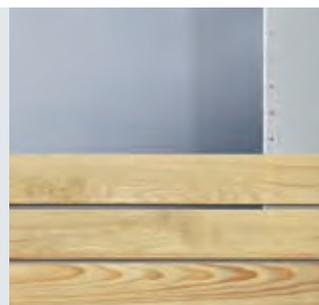
Max. Torbreite 6000 mm



Lamelle mit Lüftungsgitter
Lüftungsquerschnitt
40 cm²/Gitter



Alurahmen mit Streckgitter
Lüftungsquerschnitt
58 % der Füllungsfläche



Stahlrahmen für bauseitige
aufliegende Füllung
Mit senkrechter und
waagerechter
Verstärkungsstrebe



Beispiel für bauseitige
innenliegende Füllung
Mit senkrechten Streben



Überzeugend im Detail



Geringe Einbaumaße

- Nur 100 mm Sturzbedarf in Kombination mit dem Antrieb SupraMatic H, nur 120 mm Sturzbedarf in Kombination mit dem Antrieb ITO 400
- Nur 140 mm benötigter seitlicher Anschlag bei L-Ausführung, 250 mm bei S-Ausführung

Geringer Platzbedarf

- Minimales Ausschwenken des Torflügels vor der Toröffnung (max. 200 mm), wichtig bei sehr engen Platzverhältnissen.

Robuste Konstruktion

- Hohe Wirtschaftlichkeit durch langlebige Produktqualität
- Torkonstruktion ausgelegt für mind. 250.000 Torzyklen
- Praktisch wartungsfrei durch verschleißfreie Gegengewichtstechnik



Die Entscheidung für ein Hörmann Sammelgaragentor ist eine Entscheidung für die Zukunft. Eine Entscheidung für Sicherheit, Langlebigkeit und geringe Wartungskosten.



Ruhiger Torlauf

- Leises Öffnen und Schließen des Tores
- Präzise Rollenführung in der Führungsschiene, kein »wackeln« des Torblattes



Vorbildliche Sicherheit

- Doppelte Seilzüge verhindern ein Abstürzen des Torflügels
- Fingerklemmschutz an den Seiten- und Unterkanten durch Sicherheitsabstand zwischen Torblatt und Baukörper
- Speziell geformtes Bodenprofil aus EPDM sichert optimal die Schließkante
- Vorgerichtet für Schließkantensicherung (bei Einsatz mit dem Antrieb ITO 400 erforderlich)



Perfekte Optik

- Einheitliche Optik der Rahmenprofile Außenrahmen 80 mm, Mittelprofile 60 mm
- Nur 60 mm Profiltiefe
- Abdeckung der seitlichen Sicherheitsabstände durch Bürstendichtung



Neben- und Schlupftüren für den schnellen und bequemen Zugang



Die Schlupftür

Das ET500 erhalten Sie auf Wunsch auch mit einer Schlupftür.

- Einbau links, rechts oder mittig möglich
- Lichte Durchgangsbreite 900 mm
- Die lichte Durchgangshöhe der Schlupftür entspricht der Torblatthöhe -160 mm
- Serienmäßig mit Obentürschließer



Die Nebentür

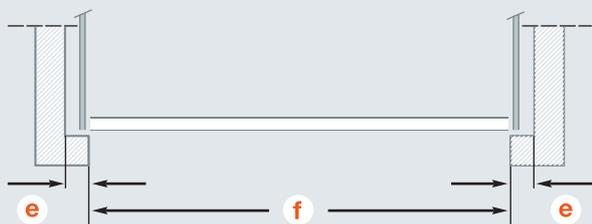
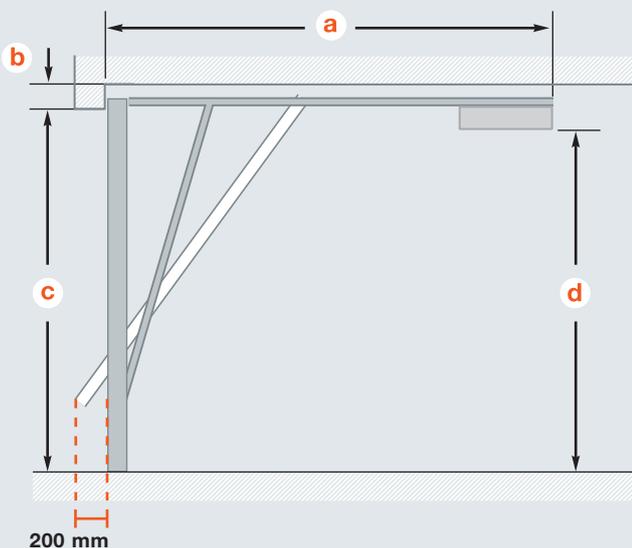
Das ET500 erhalten Sie auf Wunsch auch mit einer Nebentür.

- Ansichtsgleich zum jeweiligen Motiv
- Lichte Durchgangsbreite 1500 mm, verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner 180°
- Lichte Durchgangshöhe 2500 mm
- Serienmäßig mit Drücker/Drücker, PZ-Ausführung, Kunststoff schwarz



Maximale Durchfahrt bei minimalen Einbaumaßen

Platzbedarf



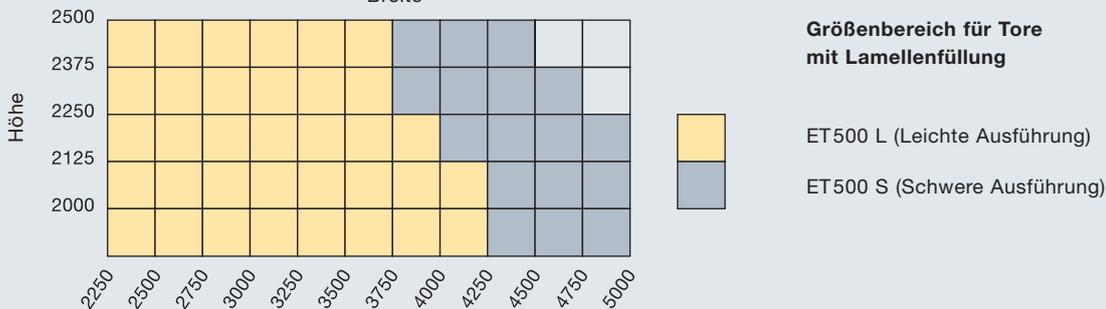
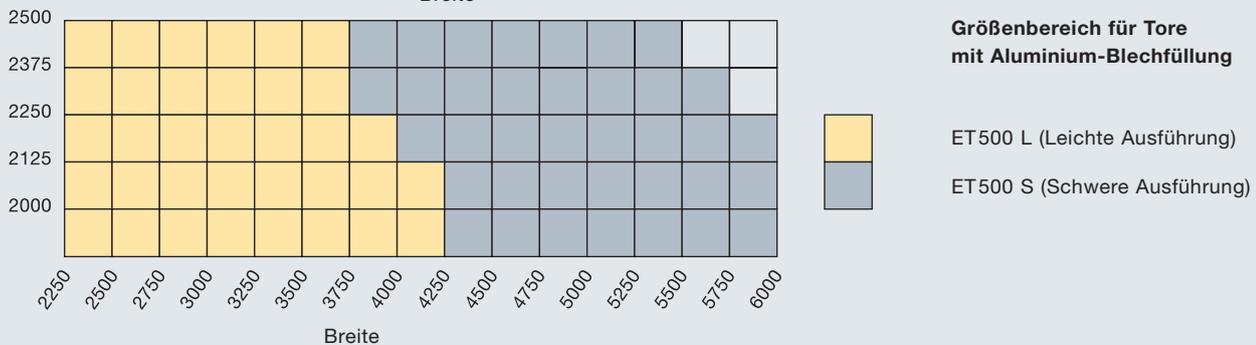
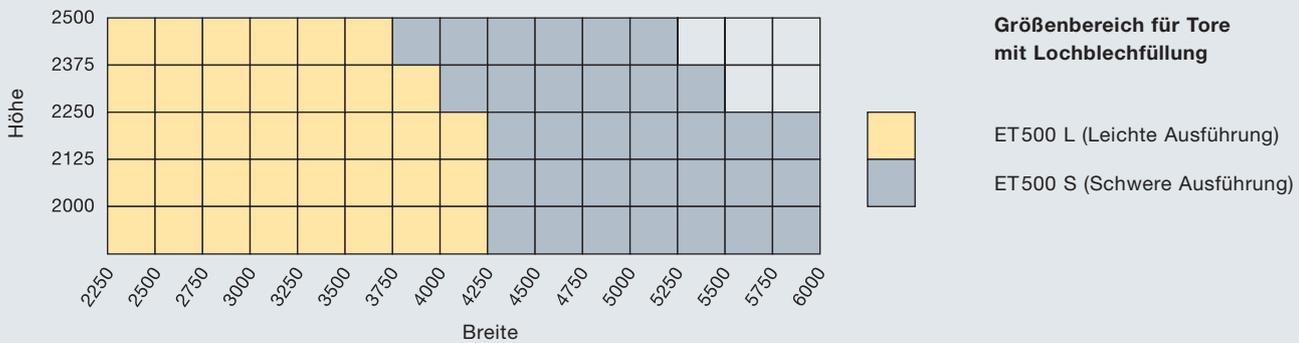
- a Gesamtlänge**
- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------|
| SupraMatic H | | |
| bis Öffnungshöhe | 2125 mm (c): K-Schiene | 3200 mm |
| Öffnungshöhe | 2130-2300 mm (c): M-Schiene | 3450 mm |
| Öffnungshöhe | 2305-2500 mm (c): L-Schiene | 4125 mm |
| ITO 400/ITO 400 FU | (c): K-Schiene | 3840 mm |
- b Sturzbedarf***
- | | |
|---|--------|
| SupraMatic H | 100 mm |
| Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm | 120 mm |
| Tore mit Schlupftür | 100 mm |
| ITO 400/ITO 400 FU | 120 mm |
| Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm | 140 mm |
| Tore mit Schlupftür | 120 mm |
- c Lichte Öffnungshöhe**
- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß | 2000-2500 mm |
|-----------------------------------|--------------|
- d Lichte Durchfahrtshöhe**
- | | |
|---------------------|-------------------|
| bis BRB | 4500 mm = BRH -20 |
| ab BRB | 4500 mm = BRH -60 |
| Tore mit Schlupftür | = BRH -70 |
- e Seitlicher Platzbedarf***
- | | |
|------------------------------|--------------|
| ET500 L (Leichte Ausführung) | mind. 140 mm |
| ET500 S (Schwere Ausführung) | mind. 250 mm |
- f Lichte Öffnungsweite**
- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß | 2250-6000 mm |
|-------------------------------------|--------------|

* Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.



Sicherheit in zwei Ausführungsvarianten

Größenbereiche maximal*





Die Sammelgaragentor-Antriebe Komfortabel, sicher und platzsparend



Garagentor-Antrieb SupraMatic H

Der SupraMatic H ist perfekt abgestimmt auf Hörmann Sammelgaragentore ET500. Er empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen in Mietwohnungen, Hotels oder Bürogebäuden.

Einsatzbereich

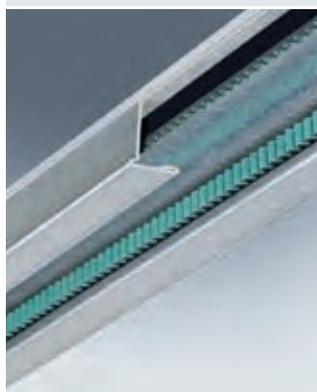
- **Stellplatzzeignung bis max. 50 Einstellplätze**
- Zug- und Druckkraft 1000 N, Kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für schonenden und leisen Torlauf
- Integrierte Beleuchtung mit werkseitig eingestelltem 2-Minuten-Licht
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene
- Einstellungen über Bedienfeld direkt am Antrieb
- inkl. Lichtschanke

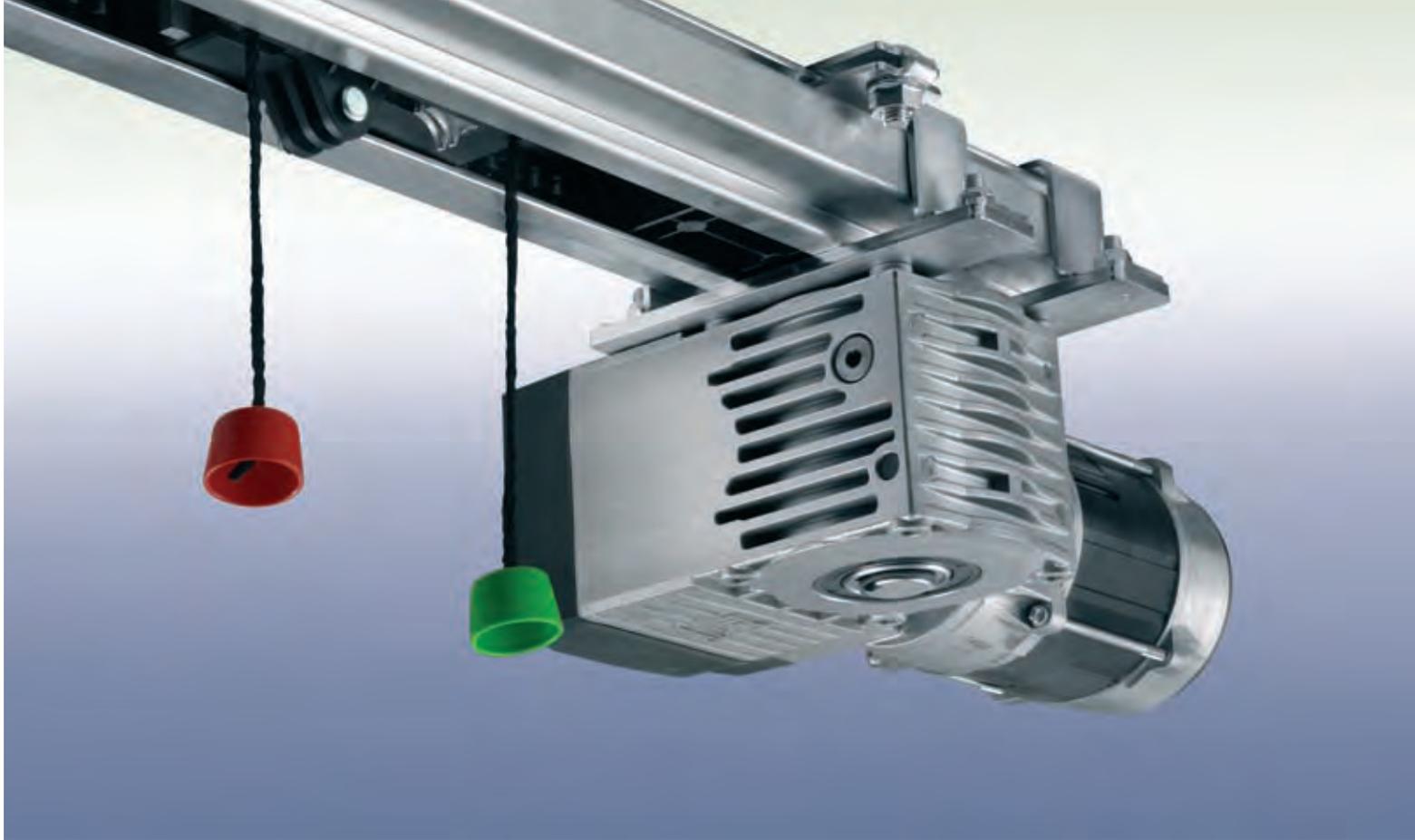


Zubehör und Signalleuchten ermöglichen eine sichere und komfortable Ein- und Ausfahrt.



Der Zahnriemen

Der Zahnriemen macht den SupraMatic H wartungsfrei.



Kettenantrieb ITO 400 / ITO 400 FU

Der Kettenantrieb ITO 400 eignet sich gleichermaßen für Tore in stark frequentierten Tiefgaragen sowie im gewerblichen Bereich.

Einsatzbereich

- **Stellplatzeignung über 50 Einstellplätze**
- Kombinierbar mit unterschiedlichen Steuerungen (je nach Anforderung)
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop für leisen und schonenden Torlauf in der Frequenzumrichter-Version (FU)
- Notentriegelung über Bowdenzug
- Antrieb und Steuerung strahlwassergeschützt (IP 65)
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung
- Serienmäßiges Sicherheitszubehör beim ET500: Einzugsicherung, Tor- und Nebenschließkanten-sicherung, Lichtschranke



Fahrbahnregelung in Kombination mit Signalleuchten regeln sicher und zuverlässig die Ein- und Ausfahrt.



Die Steuerung zum Antrieb

Mit dem Menü der optimal abgestimmten Steuerung zum ITO 400 können z.B. gewünschte Offenhaltezeiten und optische Anzeigen von Signalleuchten schnell und problemlos eingestellt werden.

Abgestimmt auf Ihre individuellen Wünsche bieten wir Ihnen ein breites Zubehör-Programm

Handsender für Impulssteuerung, Empfänger



**4-Tasten
Mini-Handsender
HSM 4**



**2-Tasten
Handsender
HSE 2**



**4-Tasten-
Handsender
HS 4**



**1-Tasten
Handsender
HS 1**



**4-Tasten
Handsender
HSP 4 // NEU**
mit Sendesperre,
für 4 Funktionen



**4-Tasten
Sicherungshandsender
HSS 4**
Zusatzfunktion:
Kopierschutz
für Handsender-Codierung



**Design-Handsender
HSD 2-A
Alu-Look**
mit Sendesperre,
für 2 Funktionen,
auch als Schlüssel-
anhänger verwendbar



**Design-Handsender
HSD 2-C
Hochglanz verchromt**
mit Sendesperre,
für 2 Funktionen,
auch als Schlüssel-
anhänger verwendbar



**Handsender
HSZ 2**
für 2 Funktionen,
zum Einschub in Kfz-
Zigarettenanzünder



**Handsender
HSZ 1 // NEU**
für eine Funktion,
zum Einschub in Kfz-
Zigarettenanzünder

**1-Kanal Empfänger
HEI 1 (ohne Abbildung)**
für eine Grundfunktion
z.B. Signalleuchten

**2-Kanal Empfänger
HEI 2 (ohne Abbildung)**
z.B. für Fahrbahn-
regelung notwendig

Codetaster, Fingerleser, Transpondertaster



**Codetaster
CTR 1b, CTR 3b**
Die Codetaster CTR 1b
und CTR 3b mit beleuch-
tetem Tastenfeld bieten
große Sicherheit gegen
unbefugtes Öffnen.
Sie geben einfach Ihren
persönlichen Zahlencode
ein und brauchen keinen
Schlüssel mehr. Mit der
Komfortversion CTR 3b
können Sie ein zweites Tor
öffnen und die Außenbe-
leuchtung einschalten,
oder ein Tor in Richtungs-
wahl bedienen.



**Funk-Codetaster
FCT 10b**
Der Funk-Codetaster
FCT 10b bietet über
die Funktionen der
Codetaster CTR 1b
und CTR 3b hinaus
folgende Vorteile:
Einfache Installation,
da keine Leitung verlegt
werden muss und
bis zu 10 Funkcodes
(868,3 MHz) für die
Betätigung von bis zu
10 Toren.



**Codetaster
CTV 1/CTV 3 // NEU**
mit Vandalismus
geschützter Tastatur,
funktionsgleich zu
CTR 1b/CTR 3b.



**Fingerleser
FL 12, FL 100**
Ein Fingerabdruck
genügt und Sie öffnen
Ihr Garagentor sicher
und komfortabel.
Mit dem zweiten Finger
bedienen Sie z.B. ein
weiteres Garagentor
oder das Einfahrtstor.
Den Fingerleser erhalten
Sie in zwei Versionen,
als FL 12 für 12 bzw. als
FL 100 für 100 speicher-
bare Fingerabdrücke.



**Transpondertaster
TTR 100, TTR 1000**
Die komfortable Art
der Toröffnung:
Sie halten einfach den
Transponderschlüssel mit
Ihrem persönlichen Code
ca. 2 cm vor das Lesegerät.
Berührungslos! Das ist
bei Dunkelheit besonders
vorteilhaft. Für max. 100
Transponder-Schlüssel
(TTR 100) bzw. 1000
Transponder-Schlüssel
(TTR 1000) geeignet. Zwei
Transponder-Schlüssel
werden mitgeliefert.

Signalleuchtenanschlüsse

SupraMatic H

ITO 400/ITO 400 FU



Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 1

Im separaten Gehäuse, zwei Relais zur Ansteuerung von Signalleuchten, Optionsrelais (Wischimpuls) zur Beleuchtungssteuerung, Impulseingang, Aufhaltezeit abkürzbar, Not-Aus-Taster anschließbar, Tastatur vom SupraMatic H abschaltbar, automatischer Zulauf abschaltbar (z. B. ZSU 2), inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).

Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 2

Technisch wie ES 1, zusätzlich ist die Programmierung des SupraMatic H über die Erweiterungseinheit möglich, Anschluss einer Schließkantsicherung sowie einer Sicherheits- oder Durchfahrtslichtschranke möglich. Anschluss einer Schließkantsicherung. Aufhaltezeit von 5 - 480 Sekunden einstellbar, Vorwarnzeit von 1 - 170 Sekunden, inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).

Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 1

Technisch wie ES 2, zusätzlich Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, Endlagenmeldung über integriertes Relais, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün).

Signalleuchtenanschluss im separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in bestehendem Gehäuse, inkl. 2 Signalleuchten, Gelb

Erweiterungseinheit für Steuerung A/B 445, A/B 460, B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige während der Torbewegung. Optional mit Wochenzeitschaltuhr.

Einsatzmöglichkeiten:

Anfahrtwarnung (für A/B 445, A/B 460, B 460 FU), automatischer Zulauf (für A/B 460, B 460 FU). Nach Ablauf der eingestellten Offenhaltezeit (0-480 s) blinken die Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0-70 s) und während der Torfahrt.

Fahrbahnregelung im separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in bestehendem Gehäuse, inkl. 2 Ampeln, Rot/Grün

Erweiterungseinheit für Steuerung A/B 460, B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung. (Wochenzeitschaltuhr optional).

Zeit der Grünphase: einstellbar 0-480 s.

Zeit der Räumphase: einstellbar 0-70 s.

Abmessungen (B×H×T)

Signalleuchte (Gelb)	170×277×210 mm
Ampel (Rot/Grün)	170×467×210 mm
Zusatzgehäuse	195×160×128 mm

Schlüsseltaster, Standsäule, Zugtaster



STUP, STAP

Schlüsseltaster

Für Unterputz oder Aufputz in zwei Versionen mit je 2 Schlüsseln.

Weiteres Komfort- und Sicherheits-Zubehör finden Sie auch im Prospekt Garagentor-Antriebe oder fragen Sie Ihren Hörmann-Fachhändler.



Die Abbildung zeigt die Ausführung mit eingebautem Schlüsseltaster STUP (als Zubehör).

Standsäule STS 1

Mit Adapter zur Montage von TTR 100/1000, FL12/100, FCT 10b, CTR 1/3, CTV 1/3 oder STUP.

Die Befehlsgeräte müssen separat bestellt werden.

Der Säulenkopf und -Fuß in RAL 7015 (Schiefergrau).

Das Standrohr ist in RAL 9006 (Weißaluminium) einbrennlackiert.

Abmessungen: 300 x 1250 mm (d x H)
Schutzart: IP 44



Zugtaster ZT 2 mit Seil

Impuls-gabe zum Öffnen oder Schließen.

Abmessungen: 60 x 90 x 55 mm (B x H x T)
Länge des Zugseils: 3,2 m
Schutzart: IP 65

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Icktershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann-Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

